



## これから始める車載向け機能安全

**日時：2022年 6月 28日 (火) 11:00 – 12:00**

**費用：無料**（事前登録制。ご登録後 1 営業日以内に参加URLを送付）

**スタイル：Webinar**（GoToWebinar。アプリケーションのダウンロード不要）

自動車向け機能安全規格 ISO 26262が制定されてから10年。曲がる止まるを司るシャシー・システムでは必須の機能安全対応は、ECU機能の統合化などによりボディ領域にも必要とされつつあります。本セッションでは、新たに機能安全対応を必要とするアプリケーション向けにISO 26262の概要をご案内します。また、機能安全対応のハードルを下げるNXPの機能安全プログラム SafeAssureとして、ロックステップ・コアやBIST（Built-In Self-Test）を搭載しASIL-Dまでカバーするマイコン、そして電源管理ICとしてセルフテスト/監視機構を内蔵するSBC（System Basis Chip）についてもご紹介します。

### 対象：

- 新たに機能安全対応を検討されている方
- シャシー系、ボディ系、電動化アプリケーション

[ご登録はこちら](#)

※セッション後、Q&Aの時間を設けております。



## 車載ネットワークの市場動向と、次世代ネットワーク

**日時：2022年 7月 15日 (金) 11:00 – 11:45**

**費用：無料**（事前登録制。ご登録後 1 営業日以内に参加URLを送付）

**スタイル：Webinar**（GoToWebinar。アプリケーションのダウンロード不要）

E/Eアーキテクチャは従来の分散型からドメイン型へ、さらにCASEや、ワイヤハーネス削減による軽量化、MaaSなどの要求が加わり、ゾーン型への移行が始まっています。ドメイン型では、車載ネットワークはCAN、LIN、Ethernetなどの通信規格ごとに独立に構成されますが、ゾーン型になると、ネットワークのバックボーンがEthernetとなり、これらの従来規格の通信もこのEthernetを使って行われるようになるため、ネットワーク管理も非常に複雑化し、解決するための新しい技術が必要となります。本セッションではE/Eアーキテクチャの変遷、および、それにより生じる様々な課題を解決するための車載ネットワーク通信技術、取り組みをご紹介します。

### 対象：

- 車載ネットワーク、E/Eアーキテクチャ、各ECUを企画・設計されている方
- これらのハードウェア／ソフトウェア開発者
- 研究・開発

[ご登録はこちら](#)

※セッション後、Q&Aの時間を設けております。